

## 电池驱动的列车电池的内部电阻测量 BT0001-2022C02

简单、安全的测量增加的高压电池。

### 要点

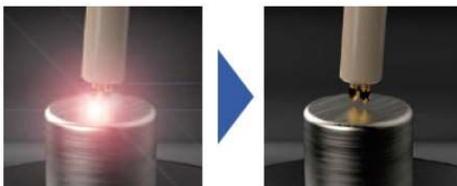
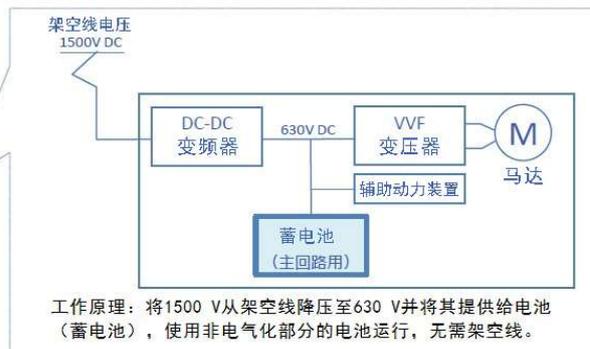
可以安全地测量高压电池驱动系统的电池内部电阻，并掌握电池的负载情况。

### 详细说明

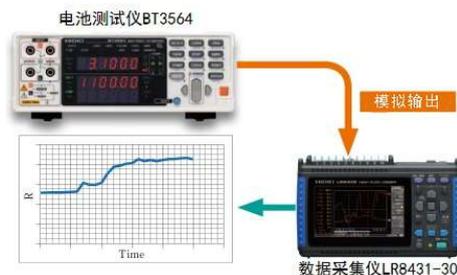
- 车辆中使用的电池大多是 600 V 至 750 V 级电池。
- 电池测试仪 BT3564 因为最大可测 1000V 的直流电压，所以能够直接测量。因此短时间就能判断电池的劣化情况。
- 即使使用高压电池，也可以安全地测量，因为它设计为（火花放电减少功能）在接触探头时不会产生火花。
- 另外，通过将模拟输出输入到数据采集仪中并记录，可以检查几个小时的运行时间的电阻变化，并掌握行驶情况和电池的负载状况之间的关系。



蓄电池驱动的列车 (630V)



电池测试仪BT3564还可以直接测量这类车辆中使用的电池。“火花放电减少功能”可防止探头接触时产生火花放电，因此可以安全地进行测量。



通过在数据采集仪中记录BT3564的模拟输出，可以管理长时间运行时的电阻值变化情况。

## 使用仪器

电池测试仪 BT3564

针形测试线 L2110

数据采集仪 LR8431-30

※ 记载的内容是根据 2018 年 11 月发行的仪器型号。可能在产品款式上有更改，请以现在发行的为准。