

电动汽车B级电路保护试验^{CD-LY0012-2022C02}

背景

出现问题时 B 级电压电路可以选择采用断电的方式作为保护措施。

满足下列条件之一：交流电路电压应降低到切断供电电路应在车辆制造厂商根据预测的故障和工作状态所设定的时间内30Va.c.(rms)，直流电路电压应降低到60Vd.c.或以下；

GB/T 18384.3-2015 电动汽车安全要求测试规范

6.3.4 断电；6.10.1 防护方法

一、总则

出现问题时 B 级电压电路可以选择采用断电的方式作为保护措施。

切断供电电路应在车辆制造厂商根据预测的故障和工作状态所设定的时间内满足下列条件之一：交流电路电压应降低到30Va.c.(rms)，直流电路电压应降低到60Vd.c.或以下；车辆充电插座在断开时也参考6.3.4 的断电标准在 1S 内断电。

二、测试方法概要

实际检测中采取容易实现的“交流电路电压应降低到 30Va.c.(rms)，直流电路电压应降低到60Vd.c.或以下”作为断电结束的标准。采用 HIOKIMR8875 存储记录仪，记录B级电压电路故障发生后电压随时间变化的波形。

从记录波形中获得完成断电过程的时间。

具体应用

采用 MR8875 存储记录仪，记录B级电压电路故障发生后电压随时间变化的波形。

从记录波形分析中轻松获得完成断电过程的时间。



- 1、AC/DC1000V 电压无须衰减直接输入，精度高
- 2、开始、停止记录两步操作即可轻松获得断电过程波形
- 3、断电试验中的电压值、时间均可溯源
- 4、便携电池供电，机载屏幕就可分析
- 5、CAN 的数据也可获得

使用仪器

存储记录仪 MR8875-30

※根据客户需要配置不同的电压（高压）、温度，CAN 模块等
连接线 L9790

※记载的内容是根据 2018 年 1 月发行的仪器型号。产品参数可能会有更改，请以现在发行的为准。