

在实际行驶中评估车身刚性^{TM001-2022C02}

能够在实际行驶过程中评估车身各部分的刚性。

要点

- 测量实际行驶过程中的车身刚性。
- 能够使用记录仪，同时记录多处的车身刚性。
- 因为记录仪可以使用电池供电，所以扩大了车身刚性测量范围。



测量方法

1. 箔式应变片固定在车身的各部分上，可以测量由于行驶时的应力引起的变形。
2. 使用应变测试仪的应变单元MR8903提供的多通道输入，可以同时测量多处。
3. 通过存储记录仪 MR8875-30 的液晶屏也能够轻松确认各波形。
4. 还能够使用车载电池供电，从而不准备逆变电源也能进行车辆实际行驶试验。
5. 通过使用 CAN 单元 MR8704 或 GPS 单元 Z5005，也可以混合记录 CAN 信号或位置信息等。

※需要用到箔式应变片和桥箱，请客户自行准备。

※提供用于电池连接的电缆，请另外咨询。

使用仪器

存储记录仪 MR8875-30

※测量时需要输入单元等专用选件。请根据数据采集的通道数来选择。

应变单元 MR8903

GPS 单元 Z5005

※记载的内容是根据 2016 年 5 月发行的仪器型号。可能在产品款式上有更改，请以现在发行的为准。