

汽车紧固件应变测试 SH-LYB0003-2022C02

背景

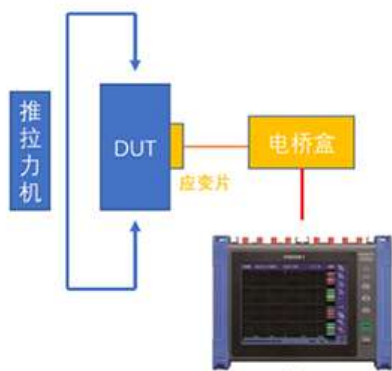
汽车发动机在向汽车传输动力的同时也将扭矩波动传送到汽车传动轴系中，引起应力应变^(*1)严重影响汽车行驶的安全性。设计初期，必须对轴承的受力特性和动态特性进行理论研究，以提高汽车的可靠性与安全性。

*1 应变：物体在受到外力作用下会产生一定的变形，变形的程度称应变。

具体应用

HIOKI 储存记录仪可以记录试验过程并记录应变，温度波形。根据电桥电阻自动平衡，可以使用电池便外带进行测试。

使用储存记录仪 MR8875-30 搭配应变单元 MR8903，温度单元 MR8902 进行轴承应力测试试验，使用共和（KYOWA）应变片^(*2)，多通道电桥盒及推拉力试验机。



*2 应变片：应变片是测量应变的元件，其电阻值随着变形会发生相应的变化

使用仪器

存储记录仪 MR8875-30

应变单元 MR8903

电压/温度单元 MR8902

※ 记载的内容是根据 2018 年 1 月发行的仪器型号。产品参数可能会有更改，请以现在发行的为准。