

电动汽车/充电桩电控性能及功能试验^{CD-LY0014-2022C02}

背景

使用高速记录仪完成相应回路的电压电流接线后，在测试仪器上进行简单的设置即可进行测量，主要试验的内容包括输出电压和电流误差、周期和随机偏差、接通冲击电流和关断电压、响应时间、过电压保护和过电流保护等。

GBT 18487.3-2001 电动汽车传导充电系统第 3 部分：电动车辆交流/直流充电机(站)

功能要求：输出电压和电流误差、周期和随机偏差、接通冲击电流和关断电压、响应时间、过电压保护和过电流保护。

一、总则

第 8.10.2 条 直流充电机(站)输出的直流电压和电流与电动车辆发送的设定电压、电流值相比，电压误差不应大于10%，电流误差不大于 5%；

第 8.10.3 条 在允许的最小、最大电流的范围内，输出电流的周期和随机偏差不能大于实际电流峰—峰值的 10%；

第 8.10.4 条 开关接通时冲击电流的峰值应限制在充电机(站)额定电流最大值的10%以内；

第 8.10.5 条 开关断开时电压的峰值不应超过实际工作电压的 140%；

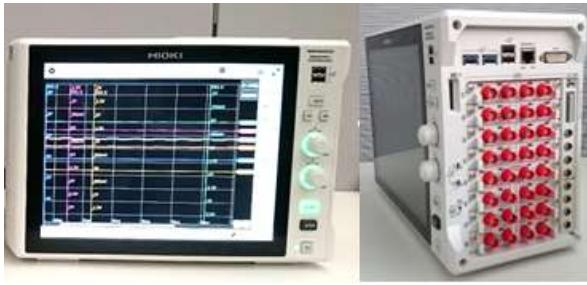
第 8.10.6 条 对由电动车辆送来的一个阶跃电压信号，直流充电机(站)输出的上升时间应小于 5s，超调量应小于 10%；

第 8.10.7 条 应提供带有 20ms 延迟的过电压保护命令，使电动车辆在考虑全局参数而设定的允许的最大电池电压时关断直流充电机(站)；

第 8.10.8 条 应提供带有 1s 延迟的过电流保护命令，使电动车辆在考虑全局参数而设定的最大电池电流时关断充电机(站)。

具体应用

推荐使用 MR6000 记录仪进行测量，完成相应回路的电压电流接线后，在测试仪器上进行简单的设置即可进行测量，并可快速得到测试结果。



1. 高压可直接输入，测量精度高；
2. 控制信号时序及实际电压电流响应试验可多通道同步测量；
3. 设置简单，操作方便，轻松查看测试结果。

使用仪器

存储记录仪 MR6000

※根据客户需要选择电压模块或电流传感器等

※记载的内容是根据 2018 年 1 月发行的仪器型号。产品参数可能会有更改，请以现在发行的为准。