

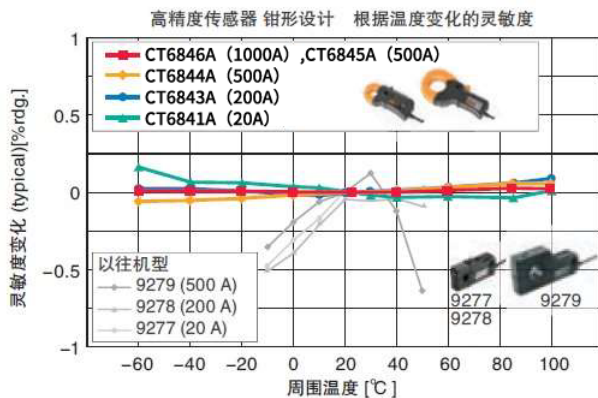
WLPT 混动排放测试 SH-LYB0004-2022C02

背景

新能源，混动补贴等级后续会和百公里耗电量挂钩，配合转毂台架测试功耗需求激增。

具体应用

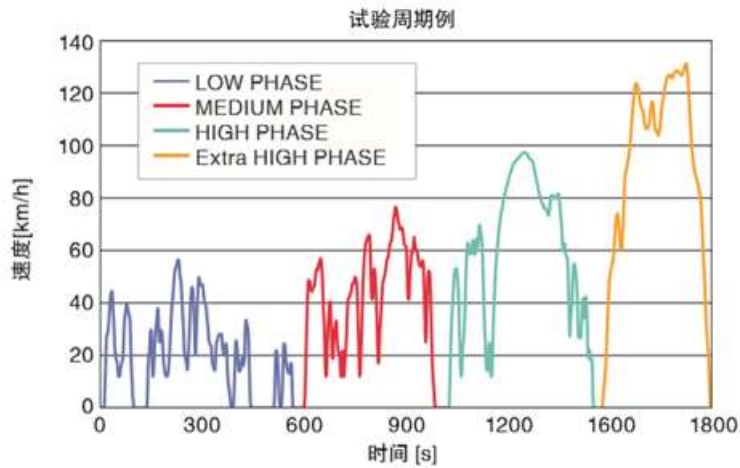
日置 HIOKI 的 CT 系列传感器温度范围广：-45°C-85°C。传感器是电压输出，可以通过 CT9902 无损延长，可以放在环境实验室内。能可以搭配 AVL，HORIBA 主流转毂台架进行测试，而且本身耗电量 140VA 也是功率分析仪中较小的。



测试方法:

按照汽车国六混动排放标准：GB18352-2016 进行测试。

- ① 充电设备——车载充电机端：因为充电桩电流较大，破线比较危险，所以只测试 AH± 累积。
- ② 电池母线，辅助电池端：要求整车企业引线进行 WH± 累积测试。
- ③ 系统集成：搭配转毂台架进行四个速度挡位的能量回收测试。



使用仪器

功率分析仪 PW3390-01
 AC/DC 电流探头 CT6845A
 AC/DC 电流探头 CT6846A
 电压线 L1000
 PC 卡 9830

※ 记载的内容是根据 2022 年 8 月发行的仪器型号。产品参数可能会有更改，请以现在发行的为准。