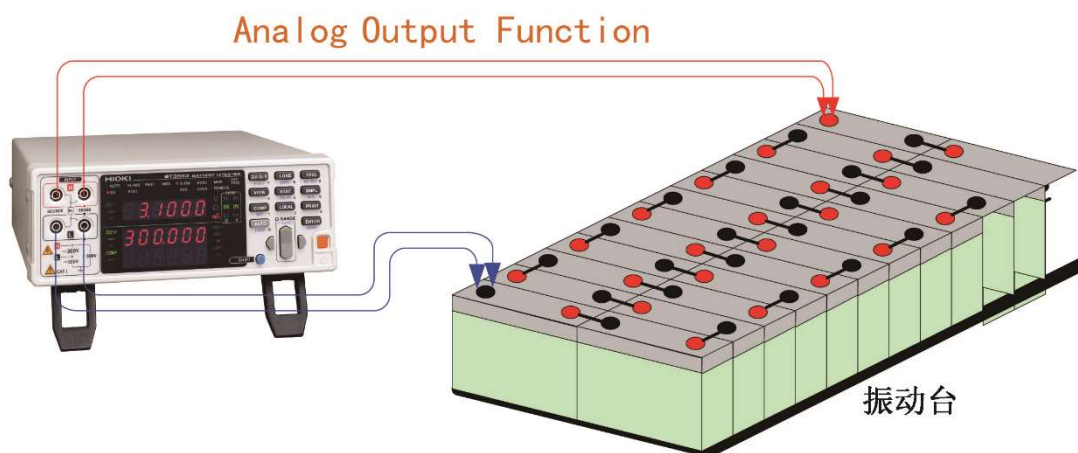


高压电池组的内阻测量 ZT001-2022C02

EV BUS, EV 汽车, EV 物流车, EV 环卫车电池组整体的内阻测量

要点

- 因为电池组整体电压较高，之前只能以模组为单位进行测量，通过使用 BT3563 1kV 特制品可以一次测量电池组整体内阻，提高工作效率。
- 可以测量包括模组间连接片及接触电阻在内的整体内阻，更加接近于实际车载的使用情况，能够提高产品质量。
- 电池组的环境实验中需要做20 几小时以上的震动实验。通过 BT3563 特制品的模拟输出功能，可以用数采或记录仪监视震动实验时的内阻实时变化。
- 震动实验中如果发生接触不良可以立刻知道，提高实验效率。
- 测试高压电池组时，由于接触瞬间的电阻较大，容易产生火花。BT3563 特制品的安全设计可以减少火花的发生，提高安全性。



使用仪器

BT3563 特制品 (1kV)

BT3563 (特制品) + 数采或记录仪 (实时监测内阻波动时)

※ 记载的内容是根据 2015 年 12 月发行的仪器型号。产品参数可能会有更改，请以现在发行的为准。