

舷外发动机运行试验 MR0004-2022C02

通过一台仪器实现从快速变化的控制信号的测量到耐久性测试的长期记录。

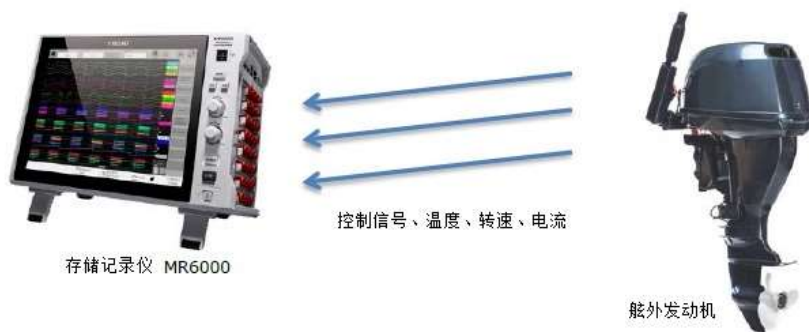
背景

舷外发动机是船舶推进系统，其中集成了螺杆和诸如发动机，齿轮，离合器或轴的动力系统。虽然要求发动机既有高功率有是紧凑型，同时兼备可靠性和耐用性，因此需要使用各种传感器进行多次评估。



要点

- 高速模拟单元 U8976 测量低于“ μs ”的控制信号的操作，这通常使用示波器进行检查。另外，测量控制信号上的噪声波形并搜索故障原因。
- 它通过多个通道测量来自各种传感器的信号，例如温度，转速，电压，电流等。
- 在耐久性测试期间，使用实时存储功能在 SSD 单元 U8332 上记录长期数据。
- 通过使用存储记录仪 MR6000，可以在一个单元上执行高速采样测量和长期记录，并且可以支持舷外马达的发动机开发中的各种操作实验。



使用方法

- 使用高速模拟单元 U8976 测量发动机控制信号。
 - 模拟单元 8966×7 使用 14 个通道记录各种传感器输出。
 - 如果需要长期记录，它将实时存储在 SSD 单元 U8332 上。
- ※请客户自行准备各种传感器。 关于产品详细信息，请查看各品牌公司的网站。

使用仪器

存储记录仪 MR6000
 SSD 单元 U8332
 高速模拟单元 U8976
 模拟单元 8966

※记载的内容是根据 2019 年 4 月发行的仪器型号。可能在产品款式上有更改，请以现在发行的为准。